

Safety Critical Systems								Modulnummer:	
<i>Safety Critical Systems</i>									
Bachelor				Schwerpunkt					
Pflicht <input type="checkbox"/>				Computational Finance <input type="checkbox"/>					
Winf-Schwerpunkt-Pflicht <input type="checkbox"/>				E-Business <input type="checkbox"/>					
Winf-Schwerpunkt-Wahlpflicht <input type="checkbox"/>				IT-Management <input type="checkbox"/>					
Winf-Wahl <input type="checkbox"/>				Logistik <input type="checkbox"/>					
Anzahl der SWS	V	UE	K	S	Prak.	Proj.	Σ	Kreditpunkte: 6	Turnus i. d. R. angeboten alle 2 Jahre
	2	2	0	0	0	0	4		
Formale Voraussetzungen: -									
Inhaltliche Voraussetzungen: Technische Informatik 2									
Vorgesehenes Semester: ab 1. Semester									
Sprache: Deutsch/Englisch									
Ziele:									
<ul style="list-style-type: none"> • Über ein fundiertes Sicherheitsbewusstsein ("Safety Awareness") für Computer-gestützte Steuerungssysteme verfügen • Einfache Sicherheitsmechanismen umfassend prüfen können • Einfache Sicherheitsmechanismen selbstständig entwerfen können • Über Spezialkenntnisse in Bezug auf Sicherheit in den Domänen Bahnsteuerung, Luftfahrt und Automobilbereich verfügen • Verständnis für Methoden des Sicherheitsnachweises erwerben. Kenntnis der einschlägigen Normen und Zertifizierungsanforderungen haben • Verständnis für die gesellschaftlichen und wirtschaftspolitischen Rahmenbedingungen, die zur Bildung von Regeln, Normen und Gesetzen für den Einsatz sicherheits-relevanter Systeme führen 									
Inhalte:									
<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Begriff der Zuverlässigkeit (Dependability) 2. Standards und Vorgehensmodelle für sicherheits-relevante Systeme 3. Modellierung sicherheits-relevanter Systeme 4. Hazard-Analyse und Risiko-Abschätzung 5. Entwurfskriterien für sicherheits-relevanter Systeme 6. Validation, Verifikation und Test sicherheits-relevanter Systeme 7. Entwicklung von Sicherheitsnachweisen ("Safety Cases") 8. Spezialthemen aus den Gebieten <ul style="list-style-type: none"> • Zertifizierung von Avionik-Systemen • Modellprüfung von Bahnsteuerungen • Spezifikationsformalismen für sicherheits-relevante Systeme 									
Unterlagen (Skripte, Literatur, Programme usw.):									
<ul style="list-style-type: none"> • J. C. Laprie (ed.): Dependability: Basic Concepts and Terminology. Springer 1992. • Nancy G. Leveson: SAFEWARE: SYSTEM SAFETY AND COMPUTERS. Addison-Wesley ISBN: 0-201-11972-2. • Nancy G. Leveson: A Systems-Theoretic Approach to Safety in Software-Intensive Systems.. IEEE Trans. on Dependable and Secure Computing, January 2005. • N. Storey: Safety-Critical Computer Systems. Addison Wesley Longman 1996. • M. R. Lyu: Software Reliability Engineering. McGraw-Hill 1995. • Jens Braband: Risikoanalysen in der Eisenbahn-Automatisierung. Edition Signal+Draht, EurailPress, Hamburg, 2005. 									
Form der Prüfung:									
i.d.R. Bearbeitung von Übungsaufgaben und Fachgespräch oder mündliche Prüfung									

Arbeitsaufwand	Präsenz	56 h
	Übungsbetrieb/Prüfungsvorbereitung	124 h
	Summe	180 h
Lehrende: Prof. Dr. J. Peleska		Verantwortlich: Prof. Dr. J. Peleska